

# Bedienungsanleitung Operation manual

V1.2



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

## 1. Sicherheitshinweise:



### **Achtung! Unbedingt lesen!**

**Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die Komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgeschäden und Schäden, die dem Benutzer oder dritten gegenüber entstehen.**

Das Bike-Scan Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Personal vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik hat, bevor er das Diagnosegerät benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie das Diagnosegerät benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

### **Wichtige Hinweise**

Die Texte und Zeichnungen dieser Anleitung entstanden mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Wissen. Da Fehler nie auszuschließen sind, möchten wir auf folgendes hinweisen: Wir schließen jegliche Gewähr für die Vollständigkeit aller in dieser Anleitung veröffentlichten Zeichnungen und Texte aus, sie haben lediglich Beispielcharakter. Werden darin vermittelte Inhalte benutzt oder angewendet, so geschieht dies ausdrücklich auf das eigene Risiko des jeweiligen Anwenders. Eine Haftung des Herausgebers für unsachgemäße, unvollständige oder falsche Angaben und alle daraus eventuell entstehenden Schäden werden grundsätzlich ausgeschlossen. Wir übernehmen keine Haftung für fehlgeschlagene oder überflüssige Reparaturarbeiten. Für die Verwendung von Daten und Informationen, die sich als falsch erweisen oder falsch dargestellt wurden sowie Fehler, die versehentlich bei der Zusammenstellung der Daten entstanden sind, übernehmen wir keine Haftung. Der Anwender des Geräts ist beweispflichtig dafür, dass er die technischen Erläuterungen, Bedienungshinweise, Pflege-, Wartungs- und Sicherheitshinweise ohne Ausnahme beachtet hat.

## Nur für 12V Bordspannung



**VORSICHT:** Jegliche Änderungen von gelernten Programmierungen und/oder Grundwerten im Steuergerät kann schwerwiegende Auswirkungen auf Motorleistung und Laufverhalten nach sich ziehen. Wenden Sie sich auch bei den kleinsten Zweifeln an jemanden, eine Person, die das System kennt.

**Das Bike-Scan Diagnosegerät ist zur Verwendung nur für ordnungsgemäß geschultes und fachlich qualifiziertes Personal vorgesehen.**

Bevor Sie das Diagnosekabel mit dem Motorrad und dem Diagnosegerät verbinden. Muss sichergestellt werden das, das Diagnosekabel zu Ihrem Modell / Hersteller passt.

**Bei falscher Anwendung führt es zu irreparable Schäden am Motorrad und am Diagnosegerät.**

### Hauptmenü Diagnosegerät:



Hersteller auswählen um mit der Diagnose zu beginnen.

### Einstellungen:



Unter Einstellungen können Sie die Sprache, Maßeinheit sowie die Information über das Diagnosegerät bekommen.



Über diese beiden Symbole werden die einzelne Schritte Bestätigung oder abgebrochen.



Steuergerät Diagnose kann über die Fahrzeugliste oder direkt über die Steuergerätlste erfolgen. Es wird empfohlen die Diagnose über das Steuergerät direkt durchzuführen.



Die Steuergerätdiagnose kann Manuell oder über die automatische Suche gestartet werden. Bitte beachten Sie dass, die automatische Suche nicht für alle Steuergeräte bzw. Hersteller zu Verfügung steht.

**Bei einigen Modellen und Varianten ist eine automatische Erkennung von Steuergerät nicht möglich. Daher wird Ihnen unter Manuell eine Liste mit Steuergerätvarianten zur Auswahl zu Verfügung gestellt. Bei Unstimmigkeiten können Sie gerne unser Support Team oder Ihren Händler kontaktieren.**



Bei einigen Herstellern kann eine schnelle Diagnose aller verbauten Steuergeräte erfolgen. Nach dem Diagnosescan bekommen Sie die Anzahl der Steuergeräte und Fehlercodes angezeigt.

**Bitte beachten Sie, dass dieser Vorgang deutlich länger dauert als die einzelne Diagnoseabfrage. Diese Funktion steht nicht für alle Hersteller und Modelle zu Verfügung.**

### Steuergerät Menü:



Sonderfunktionen zum Steuergerät.  
Einige Steuergeräte können resetet, bearbeitet, codiert oder Programmiert werden.



Fehlerspeicher löschen.



Ist und Sollwerte (Live Parameter)



Fehlerspeicher anzeigen.



Stellglieddiagnose der einzelnen Komponenten.



Information über das Steuergeräte z.B. VIN, Teilenummer, KM , Softwareversion etc..



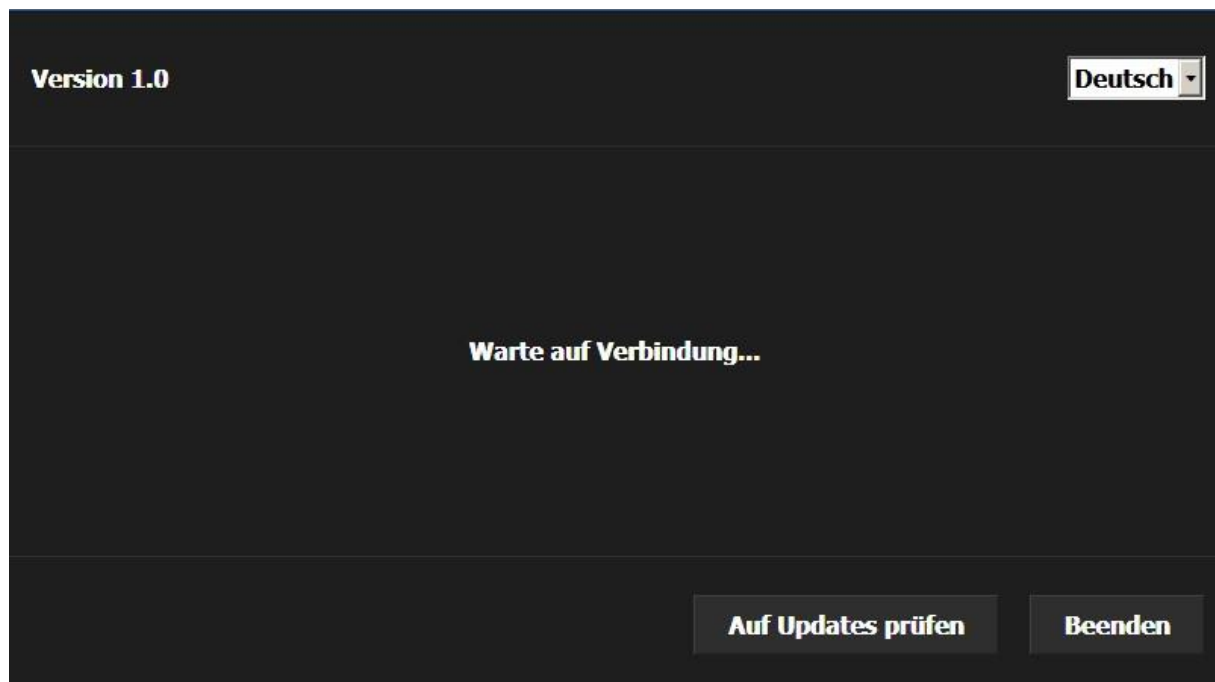
Service Rückstellung für die gefahrenen KM und / oder Zeit.

Bei einigen Herstellern muss die Zeit und die KM für die Rückstellung bearbeitet werden.

**Bei einigen Modellen erfolgt die Rückstellung vom Service manuell über eine Tastenkombination am Motorrad. Hier bekommen Sie die Information als Text im Display angezeigt.**

### Software Updates:

Die Software können Sie bei Ihrem Händler oder direkt über die Herstellerseite kostenlos herunterladen.



Software Link : <https://www.duonix.de/hilfe-und-support/update/>

Verbinden Sie das Diagnosegerät mit dem Computer über die USB Schnittstelle und starten Sie die Software Applikation. Software und Lizenz Updates werden automatisch aktualisiert nach dem der Button **AUF UPDATES PRÜFEN** gedrückt wurde.

**Achtung:**

**Die Updates werden über die USB Schnittstelle aufs Gerät nur geladen. Die Installation der Updates erfolgt am Fahrzeug bei 12 Volt. Der Vorgang darf nicht unterbrochen werden.**



Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.



**Hinweis zum Umweltschutz:**

Ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinien 2002/96/EG und 2006/66/EG in nationales Recht gilt folgendes: Elektrische und elektronische Geräte sowie Batterie dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Gerät sowie Batterie am Ende ihrer Lebensdauer an der dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstelle oder an die Verkaufsstelle zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht. Das Symbol auf dem Produkt, der Bedienungsanleitung oder der Verpackung weist auf diese Bestimmungen hin. Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Verwertung oder andere Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

**Please read these operating instructions through before using the device. It contains important information on commissioning and handling. Keep these operating instructions for future use Reference good on. Take care even if you pass this product on to third parties.**

## **1. Safety instructions:**



### **Danger! Definitely read!**

**Please read the complete instructions for use carefully before putting the device into operation. In the event of damage caused by non-observance of the instructions for use, the guarantee expires. The manufacturer assumes no liability for consequential damage or damage caused to the user or third parties.**

The Bike-Scan diagnostic device is intended for use by properly trained and professionally qualified personnel. The safety instructions below and throughout this manual are intended to remind the operator to exercise caution when using this equipment. It is assumed that the operator has a thorough understanding of the vehicle electronics before using the diagnostic tool. This understanding of the principles and theories of operation are important for the safe and accurate use of this device. Before using the diagnostic device, you should always read and follow the safety instructions given by the vehicle manufacturer. In commercial facilities, the accident prevention regulations of the Association of Commercial Employers' Liability Insurance Associations for electrical systems and equipment must be observed.

### **Important instructions**

The texts and drawings in these instructions were created with the greatest possible care and to the best of our knowledge. Since errors can never be ruled out, we would like to point out the following: We accept no liability for the completeness of all drawings and texts published in this manual; they are only examples. If the content conveyed therein is used or applied, this is done expressly at the user's own risk. Liability on the part of the publisher for incorrect, incomplete or incorrect information and any damage that may result from this is fundamentally excluded. We do not accept liability for failed or unnecessary repairs. We assume no liability for the use of data and information that turn out to be incorrect or incorrectly presented, as well as errors that have accidentally occurred when compiling the data. The user of the device is obliged to prove that he has followed the technical explanations, operating instructions, care, maintenance and safety instructions without exception.

## Only for 12V on-board voltage



**CAUTION:** Any changes to the programmed programming and / or basic values in the control unit can have serious effects on engine performance and running behavior. If you have the slightest doubt, turn to someone, someone who knows the system.

The Bike-Scan diagnostic device is only intended for use by properly trained and professionally qualified personnel.

Before connecting the diagnostic cable to the motorcycle and the diagnostic device. It must be ensured that the diagnostic cable fits your model / manufacturer. If used incorrectly, it will cause irreparable damage to the motorcycle and the diagnostic device.

**Diagnostic device main menu:**



Select manufacturer and begin the diagnostic process.

**Settings:**



Under Settings you can get the language, unit of measurement and information about the diagnostic device.



These two symbols are used to confirm or cancel the individual steps.



Control unit diagnosis can be carried out via the vehicle list or directly via the control unit list. It is recommended to carry out the diagnosis directly via the control unit.



The control unit diagnosis can be started manually or via the automatic search. Please note that the automatic search is not available for all control units or manufacturers.

**With some models and variants, automatic recognition of the control unit is not possible. A list of control unit variants is therefore made available to you under Manual for selection. If there are any discrepancies, please feel free to contact our support team or your dealer.**



Some manufacturers can quickly diagnose all installed control units. After the diagnostic scan, you will be shown the number of control units and error codes.

**Please note that this process takes significantly longer than the individual diagnostic query. This function is not available for all manufacturers and models.**

#### Control unit menu:



Special functions for the control unit. Some control units can be reset, edited, coded or programmed.



Clear fault memory.



Actual and target values (live parameters)



Show fault memory.



Actuator diagnosis



Information about the control unit e.g. VIN, part number, KM, software version etc.

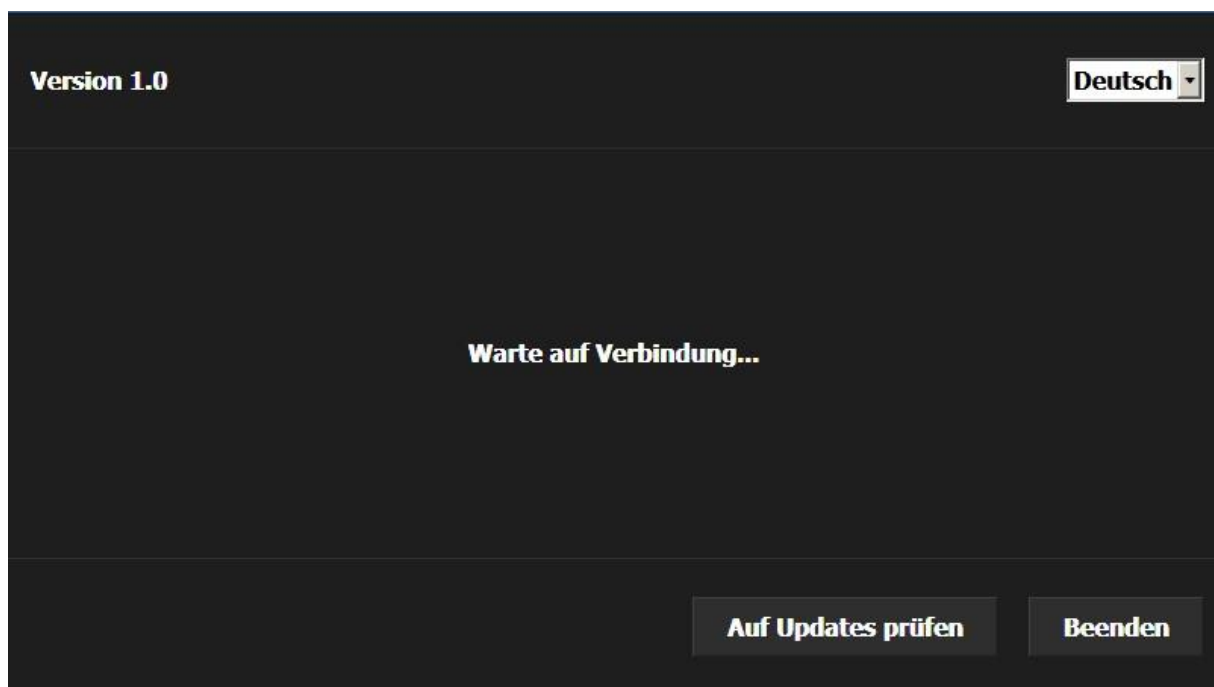


Service provision for the driven KM and / or time.

For some manufacturers, the time and the KM for the reset must be edited.

### Software updates:

You can download the software free of charge from your dealer or directly from the manufacturer's website.



Software Link : <https://www.duonix.de/hilfe-und-support/update/>

Connect the diagnostic device to the computer via the USB interface and start the software application. Software and license updates are automatically updated after the **CHECK FOR UPDATES** button has been pressed.

### Danger:



The updates are only loaded onto the device via the USB interface. The updates are installed on the vehicle at 12 volts. The process must not be interrupted.



The conformity has been proven and the relevant documents are deposited with the manufacturer.



**Note on environmental protection:**

From the time the European Directives 2002/96 / EC and 2006/66 / EC were implemented in national law, the following applies: Electrical and electronic devices and batteries must not be disposed of with household waste. The consumer is legally obliged to return electrical and electronic devices and batteries at the end of their service life to the public collection point set up for this purpose or to the point of sale. The respective state law regulates the details. The symbol on the product, the operating instructions or the packaging indicates these provisions. By recycling, recycling or other forms of recycling old devices, you are making an important contribution to protecting our environment.