



Diese Montageanleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgt aber ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, kontaktieren Sie bitte den Support oder eine Fachwerkstatt. Bitte beachten Sie, dass wir keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Wichtig:



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bremsenteile sicherheitsrelevante Fahrzeugteile sind. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt. Für fahrzeugspezifische Anleitungen, Entlüftungsvorschriften und Anweisungen richten Sie sich jeweils nach dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers oder fragen Ihren Fachhändler.

Hinweis:

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten
- Führen Sie die Montage in sauberen nicht staubenden Bereichen durch
- Ein zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit

Demontage:

Stellen Sie den Bremszylinder (Geberzylinder) am Lenker so ein, dass der Ausgleichsbehälter in der Waagerechten ist. Anschließend die Bremsschlauch-Befestigungsschraube lösen und vorsichtig herausziehen.



ACHTUNG: Hierbei entweicht etwas Flüssigkeit. Bitte fangen Sie diese ab, so dass keine Komponenten des Fahrzeugs in Verbindung mit der Flüssigkeit kommen. Es können Lackschäden entstehen!

ACHTUNG: Solange das System geöffnet ist, darf der Bremshebel nicht betätigt werden! Sollte das dennoch passieren, muss das Bremssystem neu entlüftet werden. Bitte besuchen Sie eine Fachwerkstatt.

Montage:

Montieren Sie den Adapter mit beiliegender Hohlschraube am Bremszylinder unter Verwendung der Kupferdichtringe (Anzugsdrehmoment nach Fahrzeughandbuch!). Die Ausfräsungen an der Rückseite des Adapters passen zur Verdrehsicherung des Bremszylinders. Anschließend wird der Bremsschlauch mit der BMW Hohlschraube unter Verwendung der Kupferdichtringe in den Adapter geschraubt (21-23Nm).

In der Regel ist keine Entlüftung des Hydrauliksystems notwendig. Stellen Sie den Bremszylinder wieder in Normalposition und betätigen den Hebel mehrmals (min. 3 Min lang). Sollte der Bremsdruck nicht hergestellt worden sein, spannen Sie den Bremshebel über Nacht unter Druck an den Lenker. Anschließend funktioniert das System wieder normal. In Einzelfällen kann eine Entlüftung des Systems erforderlich werden.

Kontrolle:

Entfernen Sie restliche Flüssigkeiten an der Außenseite und prüfen Sie die Dichtigkeit der Verbindungen. Prüfen Sie die Funktion der Bremse vor der Fahrt!

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen! Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitz und der Dichtigkeit der Bauteile muss jedoch gewährleistet sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Dieser Bremsschlauchadapter ist speziell für BMW und an folgenden Modellen geprüft (passt auch an Weiteren):

- K50 (R 1200 GS) (10/2011 - 12/2018 nur LC)*
- K50 (R 1250 GS) (2018 - bis heute)*
- K51 (R 1200 GS Adventure) (09/2012 - 2019 / nur LC)*
- K51 (R 1250 GS Adventure) (2018 - bis heute)*
- K52 (R 1200 RT) (01/2013 - 12/2018)*
- K52 (R 1250 RT) (2018 - bis heute)*
- K53 (R 1200 R) (11/2013 - 12/2018)*
- K53 (R 1250 R) (2018 - bis heute)*
- K54 (R 1200 RS) (06/2014 - 12/2018)*
- K54 (R 1250 RS) (2018- bis heute)*
- K21 (R nineT) (01/2013 - 08/2016)*

Lieferumfang:

- 1x Adapter für Bremse, schwarz eloxiert (VMT M10X1 B FF & Herstellungsdatum)
- 1x Hohlschraube M10x1,0 V2A Torx (Länge 18,5mm ohne Kopf)
- 2x Kupferdichtring (10x14x1,0)





These assembly instructions have been compiled to the best of our knowledge, but are not guaranteed. If you are not able to cope with the installation or have any doubts, please contact the support or a specialist workshop. Please note that we are not liable for damage caused by improper installation.

Note:

We expressly point out that brake parts are safety-relevant vehicle parts. For this reason, necessary work may only be carried out by suitably qualified persons. Read these assembly instructions at your leisure until the end before starting work. These assembly instructions are only intended as a guideline and have not been prepared for a specific motorcycle type. For vehicle-specific instructions, bleeding instructions, refer to the vehicle manufacturer's workshop manual or ask your dealer.

Notice:

- Please use only suitable tools
- Make sure that the motorcycle is held securely during the work
- Carry out the installation in clean, non-dusty areas
- An additional helper facilitates the assembly work

Disassembly:

Adjust the brake cylinder (master cylinder) on the handlebars so that the fluid reservoir is horizontal. Then loosen the brake hose fastening screw and pull it out carefully.

CAUTION: Here, some fluid will leak out. Please collect it so that no components of the vehicle come into contact with it. This can cause damage to the paintwork!

CAUTION: As long as the system is open, the brake lever must not be operated! Should this happen, the brake system must be bled again. Please visit a specialist workshop.

Assembly:

Mount the adapter to the brake cylinder using the enclosed banjo bolt and the copper sealing rings (tightening torque according to vehicle manual!). The milled cut-outs on the rear of the adapter match the anti-rotation device of the brake cylinder. Then the brake hose is screwed into the adapter with the BMW banjo bolt using the copper sealing rings (21-23Nm).

Normally, no bleeding of the hydraulic system is necessary. Put the brake cylinder back into normal position and operate the lever several times (min. 3 minutes). If the brake pressure has not been established, apply pressure to the lever overnight (fix lever for example with a cable tie). The system will then function normally again. In some cases, it may be necessary to bleed the system.

Inspection:

Remove any remaining fluid on the outside and check the tightness of the connections. Check whether the brake is working properly before riding!

The work is now complete! However, a regular check of the product and the tightness of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

This brake hose adapter is specially tested for BMW and the following models (also fits on others):

- K50 (R 1200 GS) (10/2011 - 12/2018 LC only)*
- K50 (R 1250 GS) (2018 - to date)*
- K51 (R 1200 GS Adventure) (09/2012 - 2019 / LC only)*
- K51 (R 1250 GS Adventure) (2018 - to date)*
- K52 (R 1200 RT) (01/2013 - 12/2018)*
- K52 (R 1250 RT) (2018 - to date)*
- K53 (R 1200 R) (11/2013 - 12/2018)*
- K53 (R 1250 R) (2018 - to date)*
- K54 (R 1200 RS) (06/2014 - 12/2018)*
- K54 (R 1250 RS) (2018- to date)*
- K21 (R nineT) (01/2013 - 08/2016)*

Delivery contents:

- 1x adapter for brake, black anodized (VMT M10X1 B FF & date of manufacture)
- 1x banjo bolt M10x1.0 V2A Torx (length 18,5mm without head)
- 2x copper sealing ring (10x14x1.0)

